

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
12. Mai 2005 (12.05.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/042284 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60H 1/00**,
F28F 9/00, 27/02

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **BEHR GMBH & CO. KG** [DE/DE]; Mauserstrasse
3, 70469 Stuttgart (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/010149

(72) Erfinder; und

(22) Internationales Anmeldedatum:
10. September 2004 (10.09.2004)

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **KOMAREK, Eugen**
[DE/DE]; Jelinek Strasse 24, 68126 Heidelberg (DE).
SCHALL, Matthias [DE/DE]; Am Sonnenweg 53, 70619
Stuttgart (DE). **SCHULTEN, Otto** [DE/DE]; Goethes-
trasse 50, 75428 Illingen (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

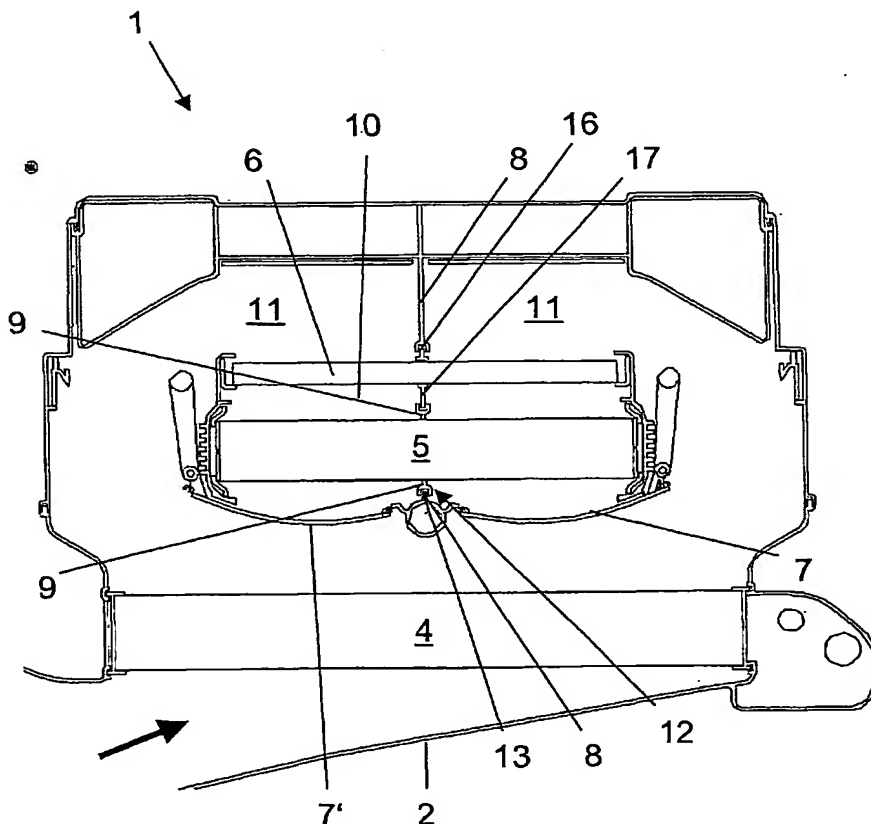
(30) Angaben zur Priorität:
103 48 649.6 15. Oktober 2003 (15.10.2003) DE

(74) Gemeinsamer Vertreter: **BEHR GMBH & CO. KG**; In-
tellectual Property, G-IP, Mauserstrasse 3, 70469 Stuttgart
(DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: MULTIZONE AIR CONDITIONING SYSTEM OF A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: MEHRZONIGE KRAFTFAHRZEUG-KLIMAAANLAGE



(57) Abstract: The invention relates to a multizone air conditioning system (1) of a motor vehicle, comprising, when observed from the direction of airflow, a regulating organ (7') for regulating the temperature, an evaporator (4) and a heating element (5), which are arranged in an air guiding housing (2). Said air guiding housing (2) has partition walls (8) and at least one partition element (9;16) for tightly separating the individual zones of the air conditioning system (1) in the heating element (5) and/or a heater (6), said partition wall cooperating with the partition walls (8) and/or partition elements (6; 19) of adjacent components or the network of the heating element is as wide as the adjacent collecting tanks of the heating element in the direction of airflow and is tightly and directly located on a partition wall.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/042284 A1



(81) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,

TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärung gemäß Regel 4.17:

— *Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv) nur für US*

Veröffentlicht:

— *mit internationalem Recherchenbericht*

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft eine mehrzonige Kraftfahrzeug-Klimaanlage (1), mit in Luftströmungsrichtung gesehen einem Regelorgan (7') zur Regelung der Temperatur, einem Verdampfer (4) und einem Heizkörper (5), die in einem Luftführungs-Gehäuse (2) angeordnet sind, wobei das Luftführungs-Gehäuse (2) Trennwände (8) aufweist, und mindestens ein Trennelement (9;16) zur dichten Abtrennung der einzelnen Zonen der Klimaanlage (1) am Heizkörper (5) und/oder an einem Zuheizter (6) vorgesehen ist, das mit den Trennwänden (8) und/oder Trennelementen (6; 19) benachbarter Komponenten zusammenwirkt, oder das Netz des Heizkörpers in Richtung der Luftströmungsrichtung so breit wie die benachbarten Sammel tanks des Heizkörpers ist und direkt an einer Trennwand dicht anliegt.